STAATSCOURANT

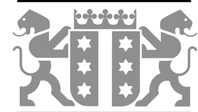
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 22465

4 mei

2016

Verkeersbesluit 1003027-2016



Walvisstraat (het gedeelte tussen de Reigerstraat en de Snoystraat): geslotenverklaring voor vrachtauto 's in één richting.

Het gedeelte van de Walvisstraat tussen de Reigerstraat en de Snoystraat wordt gesloten voor vrachtwagens komende vanaf de Reigerstraat.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN G O U D A

Overwegende,

dat de kademuur langs het gedeelte van de Walvisstraat tussen de Snoystraat en de Lethmaetstraat in zeer slechte staat verkeert;

dat het vanwege de slechte kwaliteit van de kademuur onverantwoord wordt geacht dat vrachtauto's gebruik maken van genoemd deel van de Walvisstraat en dat daarom bij besluit van 24 april 2012, nummer 731836-2012, het genoemde gedeelte van de Walvisstraat gesloten is verklaard voor vrachtauto's;

dat het echter regelmatig voorkomt dat bestuurders van vrachtauto's bovengenoemde geslotenverklaring negeren;

dat, gelet op de regelmatige overtreding van dit verbod, kan worden geconstateerd dat het bovengenoemde verbod niet voldoende duidelijk is voor bestuurders van vrachtauto's;

dat dit komt doordat vrachtauto's die vanaf de Reigerstraat de Walvisstraat inrijden, ter hoogte van het verbod (Snoystraat) geen gelegenheid hebben om te keren;

dat bovendien de lengte waarover het verbod voor vrachtwagens geldt relatief beperkt is, het overzicht in de straat richting het centrum van Korte Akkeren voor bestuurders goed is, en de breedte van de rijbaan op het kwetsbare deel grotendeels overeenkomt met de breedte waar nog geen verbod voor vrachtverkeer geldt;

dat dit voor bestuurders van vrachtauto's voor onduidelijkheid en verwarring zorgt, waardoor de noodzaak van de geslotenverklaring op het kwetsbare gedeelte van de Walvisstraat niet begrepen wordt;

dat de situatie verduidelijkt kan worden door het inrijverbod voor vrachtauto's direct vanaf de Reigerstraat te laten beginnen;

dat er geen bezwaar bestaat dat vrachtauto's het gedeelte van de Walvisstraat tussen de Snoystraat en de Reigerstraat, uitrijden richting de Reigerstraat;

dat daarmee vrachtauto's de mogelijkheid hebben om de buurt te verlaten via het gedeelte van de Walvisstraat ten westen van de Snoystraat;

dat bewoners van de Walvisstraat geklaagd hebben over hinder van vrachtverkeer;

dat door het inrijdverbod voor vrachtauto's vanaf de Reigerstraat de overlast zal verminderen;

dat het bord C7 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een geslotenverklaring voor vrachtauto's inhoudt. Een vrachtauto wordt in het RVV 1990 gedefinieerd als: "motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa, meer bedraagt dan 3.500 kg".

dat er voldoende alternatieve routes zijn voor vrachtauto's die een bestemming hebben in de wijk Korte Akkeren;



dat de reguliere aan- en afvoerroute voor de winkels in de wijk loopt via de Jacob van Lennepkade;

dat het derhalve in verband met de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde belangen, te weten van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, noodzakelijk wordt geacht het gedeelte van de Walvisstraat tussen de Reigerstraat en de Snoystraat in één richting gesloten te verklaren voor vrachtauto's, zoals in het dictum genoemd;

Overwegende voorts dat deze maatregel betrekking heeft op een bij de gemeente in beheer zijnde weg;

dat gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

gelet op artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op het Mandatenbesluit 2012;

BESLUITEN:
door het plaatsen van bord C7 van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de Walvisstraat bij de aansluiting op de Reigerstraat, het gedeelte van de Walvisstraat tussen de Reigerstraat en de Snoystraat in één richting gesloten te verklaren voor vrachtauto's, te weten in oostelijke richting, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

GOUDA, 18 april 2016

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens dezen,

het hoofd van de afdeling Ruimtelijk beleid en advies,

Mr. F.E. Riesewijk

Bijlage: tekening

Publicatie
Dit verkeersbesluit is bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant van 4 mei 2016. Een vermelding van het besluit is tevens geplaatst op de gemeentepagina in de Goudse Post. Het besluit ligt na de publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage in het Huis van de Stad.

Bezwaar maken
Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen voor meer informatie of om vragen te stellen. Nadere inlichtingen over dit besluit kunt u verkrijgen via telefoonnummer 0182-588 510. Uit de praktijk blijkt dat veel met een telefoontje kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig.

Meteen een brief sturen om bezwaar te maken mag natuurlijk ook. U kunt op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Gouda. Het indienen van een bezwaarschrift is overigens geen uitstel van de werking van dit besluit.

In het bezwaarschrift zet u de datum, uw naam en adres en omschrijft u het besluit waartegen u bezwaar maakt en de gronden van het bezwaar. Zet onder het bezwaarschrift uw handtekening. Verder verzoeken wij u een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer en e-mailadres wij u kunnen bereiken. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar het College van burgemeester en wethouders, Centraal Juridische Afdeling, Postbus 1086, 2800 BB te Gouda.

Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat wij uitvoering geven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook bezwaar hebt gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.